STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 1652
19 januari
2015

Verkeersbesluit Verkeersmaatregelen Schatkamer van Zuid



Burgemeester en wethouders van Apeldoorn;

gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW).

Overwegende:

dat de Kayersdijk, Aalscholverweg, Mezenweg, Lepelaarweg, Broedplaats, Kwinkslag en Vogelvlucht gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Apeldoorn;

dat de Kayersdijk, Aalscholverweg, Mezenweg, Lepelaarweg, Broedplaats, Kwinkslag en Vogelvlucht in beheer zijn bij de gemeente Apeldoorn;

dat de Kayersdijk, Aalscholverweg, Mezenweg, Lepelaarweg, Broedplaats, Kwinkslag en Vogelvlucht wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde weg;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn in het mandaat- en volmachtregister van de eenheid Beheer & Onderhoud d.d. 18 juni 2014 gemandateerd is aan de teammanager Tactisch Beheer;

dat het gebied gelegen tussen de Kayersdijk en Kanaal Zuid ten noorden van de Savornin Lohmanstraat en ten Zuiden van de Condorweg is ingericht tot woongebied;

dat dit gebied in de Verkeersvisie 2010 – 2020 van de gemeente Apeldoorn is opgenomen dat de wegen binnen de gebied zijn gecategoriseerd als verblijfsgebied;

dat het vanwege het overwegende verblijfskarakter en vanwege de verkeersveiligheid wenselijk is om de wegen in dit gebied in te richten tot 30 km zone;

dat het binnen een 30 km zone wordt toegestaan om vrij te parkeren op de rijbaan;

dat er slechts beperkt beschikbare verkeersruimte is op het parallelgedeelte van de Kayersdijk, de Broedplaats en de Kwinkslag;

dat het omwille van het waarborgen van de doorgang van verkeer en het voorkomen van hinderlijke parkeersituaties wenselijk wordt geacht om op de hierboven genoemde wegen alleen op vastgestelde plaatsen te parkeren;

dat dit mogelijk is door een parkeerverbodszone in te stellen, geldend vanaf de hoofdrijbaan van de Kayersdijk;

dat het omwille van de beperkt beschikbare verkeersruimte op de parallelweg van de Kayersdijk gewenst wordt om eenrichtingsverkeer van kracht te verklaren met uitzondering van fietsers;



dat er omwille van de bereikbaarheid van fietserverkeer een verplicht fietspad wordt gerealiseerd in twee richtingen, aan de oostzijde van de Kayersdijk, op de gedeeltes waar de parallelstructuur wordt beëindigd;

dat de hoofdrijbaan van de Kayersdijk een belangrijke verkeersfunctie heeft;

dat er vanwege de nieuw te realiseren aansluitingen van de parallelstructuur op de Kayersdijk voorrangskruispunten worden ingesteld ten opzichte van de hoofdrijbaan Kayersdijk;

dat de hiervoor benoemde verkeersmaatregel gerealiseerd kan worden middels het toepassen van de verkeerstekens conform het RVV 1990;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het instellen van een parkeerverbodszone, het instellen van een 30 km zone, het aanwijzen van een verplicht fietspad en het instellen van voorrangskruispunten een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVW 1994 het instellen van een parkeerverbodszone, het instellen van een 30 km zone, het aanwijzen van een verplicht fietspad en het instellen van voorrangskruispunten strekt tot het waarborgen van de veiligheid van de weg;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de politie, Eenheid Oost Nederland, district Noord en Oost Gelderland;

dat de politie een positief advies heeft afgegeven voor het nemen van dit besluit.

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders besluit:

- Een 30 km zone in te stellen door het plaatsen van de borden A1 "30 zone" en de borden model A1 "einde 30 zone" van bijlage 1 van het RVV 1990:
    - Op de Mussenweg ter hoogte van de aansluiting met de Kayersdijk;
    - Op de Mussenweg ter hoogte van de aansluiting met Kanaal Zuid;
    - Op de Aalscholverweg ter hoogte van de aansluiting met de Kayersdijk;
    - Op de Aalscholverweg ter hoogte van de aansluiting met Kanaal Zuid;
    - Op de parallelwegen aan de oostzijde van de Kayersdijk (tussen de Aalscholverweg en de Savornin Lohmanstraat) ter hoogte van de aansluiting op de hoofdrijbaan Kayersdijk.

- Een parkeerverbodszone van kracht te verklaren door het plaatsen van de borden model E1 met zonale werking van bijlage 1 van het RVV 1990, op de parallelwegen aan de oostzijde van de Kayersdijk (tussen de Aalscholverweg en de Savornin Lohmanstraat) ter hoogte van de aansluiting op de hoofdrijbaan Kayersdijk.
- Een voorrangskruispunt in te stellen op de Kayersdijk door het plaatsen van de borden model B1 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990, op de kruispunten van de parallelwegen aan de oostzijde van de Kayersdijk (tussen de Aalscholverweg en de Savornin Lohmanstraat) die aansluiten op de hoofdrijbaan Kayersdijk.
- Door het plaatsen van de borden model C14 van bijlage 1 van het RVV 1990 ten noorden van de aansluiting met de Aalscholverweg, het gebruik van de hoofdrijbaan van de Kayersdijk gesloten te verklaren voor fietsen gehandicaptenvoertuigen zonder motor.
- Een verplicht fietspad in twee richtingen van kracht te verklaren door het plaatsen van de borden model G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden "twee richtingen":
    - Op het pad langs de Kayersdijk, ten zuiden van de Aalscholverweg, in zuidelijke richting;
    - Op het pad langs de Kayersdijk, ten noorden van de Kwinkslag 5, in noordelijke richting;
    - Op het pad langs de Kayersdijk, gelegen tussen perceel 71a en de aansluiting met de Broedplaats, ter hoogte van de Broedplaats in noordelijke richting;
    - Op het pad langs de Kayersdijk, gelegen tussen perceel 71a en de aansluiting met de Broedplaats, ter hoogte van perceel 71a in zuidelijke richting;
    - Op het pad langs de Kayersdijk, ter hoogte van de noordelijke aansluiting op de hoofdrijbaan die is gelegen naast het perceel van de Broedplaats 4, in zuidelijke richting;
    - Op het pad langs de Kayersdijk, ter hoogte van de zuidelijke aansluiting op de hoofdrijbaan die is gelegen naast het perceel van de Broedplaats 4, in noordelijke richting.

- Een verplicht fietspad in twee richtingen te beëindigen, door het plaatsen van de borden model G12 van bijlage 1 van het RVV 1990:



- ◦ Op het pad langs de Kayersdijk, ten zuiden van de Aalscholverweg, in noordelijke richting;
- ◦ Op het pad langs de Kayersdijk, ten noorden van de Kwinkslag 5, in zuidelijke richting;
- ◦ Op het pad langs de Kayersdijk, gelegen tussen perceel 71a en de aansluiting met de Broedplaats, ter hoogte van perceel 71a in noordelijke richting;
- ◦ Op het pad langs de Kayersdijk, ter hoogte van de zuidelijke aansluiting op de hoofdrijbaan die is gelegen naast het perceel van de Broedplaats 4, in zuidelijke richting.

- Eenrichtingsverkeer in noordelijke richting van kracht te verklaren op de parallelstructuur van de Kayersdijk, welke is gelegen langs de oostzijde van de Kayersdijk (tussen de Aalscholverweg en de Savornin Lohmanstraat), door het plaatsen van de borden model C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990, met onderborden “uitgezonderd fietsers”
  - ◦ Ter hoogte van de aansluiting van perceelnummer 81D van de Kayersdijk;
  - ◦ Ter hoogte van de aansluiting ten noorden van perceelnummer 73 B van de Kayersdijk;
  - ◦ Ter hoogte van de aansluiting van perceelnummer 71B van de Kayersdijk;
  - ◦ Ter hoogte van de aansluiting ten noorden van perceelnummer 65A van de Kayersdijk.

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, t.a.v. de eenheid Veiligheid en Recht, Postbus 9033, 7300 ES Apeldoorn. U kunt ook digitaal een bezwaarschrift indienen via het formulier op www.apeldoorn.nl/bezwaarschrift. Indien u uw bezwaarschrift per post verstuurt raden wij u aan een kopie van dit besluit mee te sturen.

Namens de burgemeester en wethouders van Apeldoorn,

Adri Dijkhuizen

teammanager